

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 1 月 20 日 (20.01.2005)

PCT

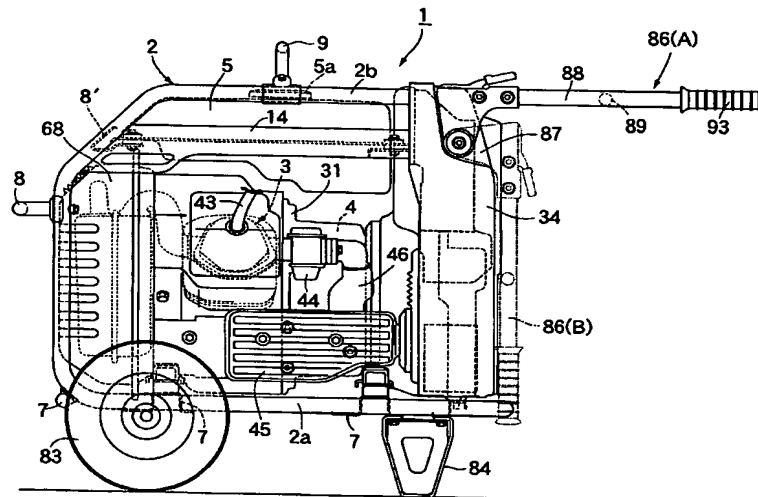
(10) 国際公開番号  
WO 2005/005225 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B62B 5/06, F02B 63/00
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009715
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 8 日 (08.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2003-273024 2003 年 7 月 10 日 (10.07.2003) JP  
特願2003-273025 2003 年 7 月 10 日 (10.07.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 広瀬 忠文 (HIROSE, Tadafumi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 今井 周平 (IMAI, Shuhei) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 小林 隆夫 (KOBAYASHI, Takao) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 落合 健, 外 (OCHIAI, Takeshi et al.); 〒1100016 東京都台東区台東 2 丁目 6 番 3 号 T O ビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

[続葉有]

(54) Title: ENGINE-DRIVEN WORKING MACHINE

(54) 発明の名称: エンジン駆動式作業機



(57) Abstract: In an engine-driven working machine with a handle (86) for movement, the handle (86) is constituted of a left and right pair of handle bars (88, 88) having handle grips (93) at the heads and a cross member (89) integrally connecting intermediate sections of the handle bars (88, 88) with each other. Both handle bars (88, 88) attached to an upper part of left and right side frames (2b, 2b) of a frame (2) such that the handle bars (88, 88) are pivotable between a use position (A) where the handle bars extend from the frame (2) and a stowed position (B) where the handle bars serve as a bumper in cooperation with the cross member (89) with the handle grips (93) set downward. Thus, when not in use, the handle (86) for movement can be folded in a compact size and protect an object placed on the frame from coming into contact with other object.

(57) 要約: 移動用ハンドル付きのエンジン駆動式作業機において、移動用ハンドル (86) を、先端にハンドルグリップ (93) を有する左右一対のハンドルバー (88, 88) と、これらハンドルバー (88, 88) の中間部を相互に一体に連結するクロスメンバ (89) とで構成し、両ハンドルバー (88, 88) をフレーム (2) の左右の側枠 (2b, 2b) 上部に、両ハンドルバー (88, 88) が、フレーム (

[続葉有]



BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

2) から張り出す使用位置 (A) と、ハンドルグリップ (93) を下向きにしてクロスメンバ (89) と協働してバンパとして機能する格納位置 (B) との間を回動し得るように取り付けた。かくして、移動用ハンドルの不使用時には、これをコンパクトに折り畳み得ると共に、該ハンドルを利用してフレーム上の搭載物を他物の接触から保護することができる。